



BRP REPOUSSE UNE FOIS DE PLUS LES LIMITES ET PRÉSENTE TROIS GRANDES NOUVEAUTÉS 2017

Août 17, 2016



Véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3 2017



Motomarine Sea-Doo Spark TRIXX 2017



Véhicule sur route Can-Am Spyder F3 Limited 2017

Orlando (Floride), le 17 août 2016. – BRP (TSX:DOO) a dévoilé hier soir, devant une foule de concessionnaires provenant de plus de 60 pays, de nombreuses innovations dont trois qui se sont particulièrement démarquées : le véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3, un tout nouveau véhicule spécifiquement conçu pour le segment sport, la motomarine Sea-Doo Spark TRIXX, une nouvelle façon de s'amuser sur l'eau, et le Can-Am Spyder F3 Limited, le véhicule sur route idéal pour les escapades de fin de semaine.

Le véhicule côte à côte Can-Am Maverick X3, conçu pour les amateurs d'adrénaline, s'est fait remarquer par son caractère audacieux. En combinant agilité, performance et design pour en faire un véhicule unique, BRP s'est clairement fixé l'objectif d'offrir un vrai leader à ce segment.

« Après le lancement du modèle Can-Am Defender en septembre 2015 et le véhicule à six place Defender MAX en mars 2016, le véhicule Can-Am Maverick X3 est le troisième véhicule qui démontre notre engagement à lancer un nouveau côte à côte tous les six mois d'ici 2020 », explique José Boisjoli, président et chef de la direction chez BRP.

La motomarine Sea-Doo Spark TRIXX présentée vient révolutionner l'univers des motomarines en proposant aux nouvelles générations d'acheteurs un véhicule qui permet de réaliser aisément des manœuvres autrefois destinées aux professionnels. Ce modèle combine la légèreté et l'agilité du modèle Spark tout en procurant une expérience sur l'eau inédite.

La marque Can-Am sur route a également innové en présentant un tout nouveau Can-Am Spyder F3 Limited. Ce modèle, tout comme l'ensemble de la gamme Can-Am Spyder F3, offre plusieurs positions de conduite, un design musclé en plus d'offrir de l'espace de rangement supplémentaire. Répondant ainsi aux besoins de ses consommateurs, BRP offre aux nouveaux adeptes et aux habitués de conduite sur route un véhicule idéal, entre autres, pour des escapades de fin de semaine entre amis et les longues randonnées en couple.

« Je suis fier du travail de l'équipe BRP à soutenir nos engagements avec des produits de qualité qui répondent aux désirs de nos consommateurs », ajoute M. Boisjoli.

Pour connaître tous les détails de la gamme 2017 des motomarines Sea-Doo, [cliquez ici](#).

Pour connaître tous les détails de la gamme 2017 des véhicules hors route Can-Am, [cliquez ici](#).

Pour connaître tous les détails de la gamme 2017 des véhicules sur route Can-Am, [cliquez ici](#).

À propos de BRP

BRP (TSX:DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Son portefeuille comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules tout-terrain et les véhicules côte à côte Can-Am, les roadsters Can-Am Spyder, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de produits de pièces, accessoires et vêtements. Avec des revenus annuels de plus de 3,8 milliards de dollars provenant de ventes dans plus de 100 pays, la Société emploie environ 7 900 personnes à travers le monde.

www.brp.com
[@BRPnouvelles](https://twitter.com/BRPnouvelles)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Spyder, F3, Spark, TRIXX, Maverick, X3 et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

– 30 –

Pour renseignements :

Ana Rosa Mariscal
Communications de l'entreprise, BRP
T 819.820.5499
anarosa.mariscal@brp.com