



## Can-Am hors route continue de dominer dans le circuit mondial des courses avec une cinquième victoire consécutive au Rallye Dakar

Janvier 14, 2022



*Austin Jones, conducteur Can-Am Factory South Racing, et Gustavo Gugelmin, son copilote, ont remporté la victoire dans la catégorie T4 au Rallye Dakar 2022. ©BRP 2022*

**Valcourt (Québec) Canada, le 14 janvier 2022** – La marque hors route Can-Am de BRP (TSX : DOO; NASDAQ : DOOO) continue d'asseoir sa domination dans le circuit mondial des courses en ce début de nouvelle année, cette fois-ci en raflant les meilleures positions dans deux catégories du célèbre Rallye Dakar, en Arabie saoudite. Ces victoires concrétisent une performance remarquable, soit le cinquième championnat consécutif de la marque au Rallye Dakar qui est considéré comme la course hors route la plus éprouvante au monde.

Le coureur de Can-Am Factory Austin Jones (États-Unis), et son copilote Gustavo Gugelmin (Brésil), ont terminé avec le meilleur temps global dans la catégorie T4 représentant des véhicules côte à côte hors route de production. Le coureur Gerard Farrés (Espagne) a terminé en deuxième place et Rokas Baciуска (Lituanie) l'a suivi en troisième place, réalisant un triplé Can-Am sur le podium. En fait, les 17 premiers coureurs dans la catégorie T4 conduisaient des véhicules Can-Am et le premier véhicule n'arborant pas la marque Can-Am à franchir la ligne d'arrivée a terminé en 18<sup>e</sup> position, soit un énorme neuf heures et 30 minutes derrière Jones et Gugelmin.

Dans la catégorie T3, représentant des véhicules prototypes fabriqués par des constructeurs spécialisés et la dernière étape avant celle automobile, les coureurs Can-Am ont raflé les première et seconde places. Francisco Lopez et son copilote, Juan Pablo Latrach Vinagre, tous deux originaires du Chili, ont pris la première place, suivis de Sebastian Eriksson (Suède) et de son copilote, Wouter Rosegaar (Pays-Bas).

« C'est incroyable de gagner le Rallye Dakar », a déclaré Jones. « Cet événement est vraiment l'ultime épreuve de la course hors route. Tout peut se produire, et nous avons poussé fort jusqu'à la fin contre des adversaires très féroces. Mon copilote et mon équipe ont fait un excellent travail, et le véhicule Can-Am a été génial avec sa performance et sa durabilité. »

Le Rallye Dakar de 2022 couvrait environ 8 400 km (5 200 milles) sur certains des terrains les plus difficiles et techniques de l'Arabie saoudite. Les conducteurs ont fait face à des falaises, des canyons, des dunes et des sentiers rocheux, mettant leurs habiletés et leur véhicule à dure épreuve.

Les coureurs Can-Am ont été soutenus par South Racing Can-Am qui comptait plus de 150 employés en Arabie saoudite, aidant à tout prendre en charge, de la mécanique à la logistique et aux repas pour plus de 21 coureurs Maverick X3 Can-Am. Les véhicules Can-Am construits par South Racing ont un record d'atteinte de la ligne d'arrivée de 100 % au Rallye Dakar et ils ont remporté la victoire chaque année, dans la catégorie côte à côte, depuis 2018.

« Il faut un véritable effort d'équipe pour accomplir ce que notre équipe hors route Can-Am vient de réussir au Rallye Dakar », a déclaré Sandy Scullion, vice-président principal, Commercialisation et services mondiaux, groupe Sports motorisés chez BRP. « Nous avons ce qu'il y a de mieux, des conducteurs au personnel de soutien, en passant par l'incroyable plateforme Maverick X3 Can-Am. Nous sommes impatients de voir ce qui nous attend pour le reste de l'année sur les pistes de course, alors que nous prévoyons poursuivre notre incroyable élan avec des championnats disputés dans le monde entier. »

Maintenant offert chez les concessionnaires Can-Am dans le monde entier, le modèle Maverick X3 2022 est conçu pour performer. C'est un véhicule hors route éprouvé pour la course qui vous mènera plus loin, que vous vous attaquiez à vos sentiers locaux, que vous laissiez des traces dans les dunes ou vous vous préparez pour votre prochaine grande course. Pour plus de détails techniques et les caractéristiques des produits, ainsi que des

renseignements sur la gamme entière des véhicules hors route Can Am de l'année-modèle 2022, consultez <https://can-am.brp.com/off-road/>.

### **À propos de BRP**

Nous sommes un chef de file mondial dans l'industrie des véhicules de sports motorisés, des systèmes de propulsion et des bateaux; notre succès repose sur plus de 75 ans d'ingéniosité et sur une attention particulière portée à notre clientèle. Notre gamme de produits de pointe et distinctive comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules hors route et sur route Can-Am, les bateaux Alumacraft, Manitou, Quintrex, les systèmes de propulsion marine Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts et avions de loisir. Nous complétons nos gammes de produits avec des pièces, des accessoires et vêtements afin d'améliorer pleinement l'expérience de conduite. Avec des ventes annuelles de 6,0 milliards de dollars canadiens provenant de plus de 130 pays, notre main-d'œuvre mondiale compte plus de 14 500 personnes ingénieuses et motivées.

[www.brp.com](http://www.brp.com)

[@BRPNews](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Evinrude, Manitou, Alumacraft, Quintrex, Stacer, Savage et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

-30-

### **Pour obtenir plus de renseignements :**

Brian Manning

Responsable, Relations publiques mondiales avec les consommateurs

Tél. : +1 913 424-9709 | [brian.manning@brp.com](mailto:brian.manning@brp.com)

[media@brp.com](mailto:media@brp.com)