



Le début d'une nouvelle ère: BRP-Rotax atteint un nouveau niveau de performance avec le lancement du système de propulsion pour avion Rotax 916iS/c

Mars 28, 2023

La puissance du Rotax 916iS/c est démontrée pour la première fois dans un avion-prototype de CubCrafters.



Le nouveau système de propulsion d'avion Rotax 916iS/c



Le nouveau Carbon Cub UL à moteur Rotax 916iS/c de CubCrafters

Lakeland, Floride, le 28 mars 2023 – BRP-Rotax, une filiale de BRP inc. (TSX : DOO; NASDAQ : DOOO), est fière d'atteindre un nouveau niveau de performance avec le lancement de son système de propulsion pour avion Rotax 916iS/c, qui convient parfaitement aux avions quadriplaces et aux biplaces de haute performance. Pesant 85,8 kg et offrant une puissance de 160 ch, le Rotax 916iS/c dispose d'un rapport puissance/poids inégalé dans le segment des avions légers. Pour profiter d'un meilleur confort et de plus de fonctionnalités dans la cabine, un impressionnant système électrique de 24 V est offert en option. Le Rotax 916iS/c a fait ses débuts aujourd'hui au SUN 'n FUN Aerospace Expo à Lakeland, en Floride, démontrant sa puissance pour la toute première fois dans un avion CubCrafters, un nouveau client de BRP-Rotax.

« Le lancement du 916iS/c met de nouveau en évidence notre engagement à développer des technologies révolutionnaires et à créer les systèmes de propulsion les plus avancés pour notre clientèle. Pour nous, il était très clair que nous devions nous appuyer sur le succès du moteur Rotax 915. Nous pouvons maintenant saisir de nouvelles opportunités dans le segment de marché des avions quadriplaces avec un produit perfectionné afin de poursuivre la croissance soutenue que nous avons connue ces dernières années. Le 916iS/c nous permet de répondre aux besoins non comblés des clients tout en respectant la philosophie d'innovation de notre entreprise de longue date », explique Peter Ölsinger, directeur général de BRP-Rotax et vice-président des ventes, du marketing et des communications pour les systèmes de propulsion Rotax.

Performance de pointe et nouvelles opportunités

De plus, BRP-Rotax offre le 916iS/c comme alternative pour les vols aux instruments IFR (*Instrument Flight Rules*) ainsi que pour les vols commerciaux, par exemple pour les écoles de pilotage et les pilotes privés. La performance de pointe du 916iS/c permet des distances de décollage plus courtes et des descentes plus accentuées tout en gardant une efficacité optimale à la vitesse de croisière. À des fins de flexibilité, le système 916iS/c est polycarburant, c'est-à-dire qu'il fonctionne à l'essence d'aviation (AVGAS) de même qu'au carburant classique (MOGAS).

Ce système de propulsion dans la catégorie de puissance « 160 ch ou moins » est doté d'une technologie de système d'injection (IS) entièrement électronique afin d'optimiser le rendement, d'accroître l'efficacité et de simplifier l'entretien et la réparation. Le logiciel utilitaire et de diagnostic BRP (BUDS) pour avions aux fins d'entretien et de réparation du moteur peut donc être utilisé de la même façon que dans l'industrie automobile. Preuve de la confiance de BRP-Rotax dans ce nouveau système de propulsion, le temps entre deux révisions (TBO) au lancement du produit est de 2 000 heures, ce qui témoigne de la valeur que les clients peuvent tirer du moteur.

Présentation aux salons de l'aéronautique SUN 'n FUN (Floride) et AERO Friedrichshafen

Le salon de l'aéronautique SUN 'n FUN, qui se déroule du 28 mars au 2 avril 2023 à Lakeland, en Floride, représente l'occasion parfaite de lancer le 916iS/c sur le marché et de confirmer que BRP-Rotax ajoute fièrement CubCrafters, un fabricant réputé d'avions, à sa clientèle toujours croissante. Effectivement, la puissance du moteur Rotax 916iS/c a été mise en évidence pour la première fois par le Carbon Cub UL de CubCrafters, un prototype muni de ce nouveau système de propulsion Rotax, destiné à des fins de développement et d'essai en vol.

« CubCrafters et Rotax partagent le même dévouement à l'optimisation de la performance grâce aux innovations technologiques. La création du Carbon Cub muni du nouveau moteur Rotax 916iS/c a été un merveilleux travail de collaboration entre nos deux entreprises. Nous avons hâte de lancer ensemble nos tout derniers produits à l'échelle mondiale », affirme Patrick Horgan, PDG de CubCrafters Inc. « Le système exceptionnel de commande par levier unique du Rotax 916iS/c représente l'intégration de technologies de pointe en matière de propulsion à la gamme Carbon Cub. Compatible avec des carburants offerts partout dans le monde, notre nouveau Carbon Cub UL marie la polyvalence d'un avion pour l'arrière-pays de taille normale à une capacité de décollage et d'atterrissage courts et une performance de croisière remarquable », ajoute-t-il.

Le moteur Rotax 916iS/c sera lancé sur le marché européen dans le cadre du salon de l'aéronautique AERO qui aura lieu à Friedrichshafen, en Allemagne, du 19 au 22 avril 2023.

Le système de propulsion est désormais offert partout dans le monde par le réseau de concessionnaires autorisés Rotax.

[Cliquez ici](#) pour visionner la vidéo officielle du produit.

Pour en savoir davantage, suivez nos réseaux sociaux, abonnez-vous à notre bulletin ou visitez notre site Web : www.flyrotax.com.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Certains renseignements inclus dans ce communiqué, y compris, sans s'y limiter : les énoncés relatifs à la capacité et la performance prévue de ce nouveau système de propulsion et à son entrée prévue sur le marché, à l'effet qu'il aura sur l'expérience des consommateurs, et d'autres déclarations qui ne sont pas des faits historiques, sont des « énoncés prospectifs » au sens des lois canadiennes et américaines sur les valeurs mobilières. Les énoncés prospectifs se reconnaissent généralement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « devoir », « s'attendre à », « planifier », « avoir l'intention de », « prévisions », « tendances », « indications », « croire », « être d'avis que », « estimer », « perspectives », « prédire », « prévoir », « probable », « potentiel » ou « éventuel », ou à la forme négative, ou à l'emploi de leurs variantes ou de termes comparables. Par leur nature, les énoncés prospectifs comportent des risques et des incertitudes et sont fondés sur plusieurs hypothèses, tant générales que particulières. BRP met le lecteur en garde contre le fait que ces hypothèses pourraient ne pas se concrétiser et que, en raison de la conjoncture économique actuelle, ces hypothèses, qui étaient considérées raisonnables au moment où elles ont été formulées, pourraient comporter un degré d'incertitude élevé. Ces énoncés prospectifs ne sont pas des garanties quant au rendement futur de BRP et impliquent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui peuvent faire en sorte que les résultats ou la performance réels de BRP soient sensiblement différents par rapport aux perspectives ou aux résultats futurs ou à la performance future implicite dans ces énoncés. De plus amples détails et descriptions de ces facteurs et d'autres facteurs sont divulgués dans la notice annuelle de BRP datée du 22 mars 2023.

À propos de BRP-Rotax

BRP-Rotax GmbH & Co KG, la filiale autrichienne de BRP Inc., est un chef de file dans le développement et la production de systèmes de propulsion pour le secteur des loisirs et des sports motorisés. Fondée en 1920, BRP-Rotax est engagée depuis plus de 100 ans envers la mobilité à l'épreuve du temps et les progrès technologiques. Les moteurs haute performance Rotax à quatre et deux temps sont utilisés pour les produits BRP tels que les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules sur route et hors route Can-Am, ainsi que pour les karts et les avions de loisir. Avec des produits durables comme la première motoneige Lynx HySnow à émission zéro ou la série E20 e-kart haute performance, BRP-Rotax est également un pionnier dans le domaine des modèles de groupes motopropulseurs alternatifs. L'entreprise de Haute-Autriche, dont le siège social est situé à Günskirchen, emploie actuellement plus de 1 700 personnes et produit des moteurs pour le marché mondial.

www.rotax.com
www.rotax-kart.com

À propos de BRP

BRP Inc. est un chef de file mondial dans l'industrie des produits de sports motorisés, des systèmes de propulsion et des bateaux qui repose sur plus de 80 ans d'ingéniosité et sur une attention particulière portée à sa clientèle. Grâce à son portefeuille de marques distinctives et de premier plan qui comprend les motoneiges *Ski-Doo* et *Lynx*, les motomarines et les pontons *Sea-Doo*, les véhicules hors route et sur route *Can-Am*, les bateaux *Alumacraft* et *Quintrex*, les pontons *Manitou* et les systèmes de propulsion marine *Rotax* de même que les moteurs *Rotax* pour karts et avions de loisir, BRP ouvre la voie à des aventures exaltantes et donne

accès à des expériences sur différents terrains de jeux. La Société complète ses gammes de produits par un portefeuille dédié de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'optimiser pleinement l'expérience de conduite. Engagée à croître de façon responsable, BRP développe des modèles électriques pour ses gammes de produits existantes et explore de nouvelles catégories de produits à basse tension et à assistance humaine. BRP, dont le siège social est situé au Québec, Canada, enregistre des ventes annuelles de 10 milliards \$ CA provenant de plus de 130 pays, et emploie près de 23 000 personnes ingénieuses et motivées à l'échelle mondiale.

www.brp.com

[@BRPNouvelles](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Alumacraft, Manitou, Quintrex et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

À propos de CubCrafters

Fondée en 1980 par Jim Richmond, CubCrafters trouve ses origines dans l'aviation populaire classique, un secteur dont la riche histoire remonte à plus de 80 ans, mais les produits et services de l'entreprise sont innovants et entièrement modernes. CubCrafters conçoit et fabrique des avions expérimentaux, des avions légers sportifs et des avions certifiés en vertu de la partie 23 de la réglementation américaine Federal Aviation Regulations. Avec sa conception innovante, ses matériaux modernes, ses puissants moteurs et sa performance à couper le souffle, la gamme d'avions Carbon Cub a relevé la barre en matière d'avions de tourisme. Son produit phare, le XCub, est offert avec roue avant ou roulette de queue, et sa vitesse exceptionnelle, portée inégalée et charge utile hors pair ont permis de redéfinir le profil de mission des avions utilitaires sport. Le succès de CubCrafters est dû à sa capacité de créer de la valeur unique dans le secteur de l'aviation personnelle d'aventure.

Pour en savoir plus :

Christina Oberaigner

Marketing et communications, Moteurs d'avion Rotax

Systèmes de propulsion Rotax

Tél. : +43 7246-601-2878

christina.oberaigner@brp.com