



UNE GRANDE FINALE ENFLAMMÉE POUR LE PREMIER CHALLENGE ROTAX MAX 2018 DE BRP EN AMÉRIQUE DU SUD

Décembre 2, 2018

Conde (PB), Brésil, 2 décembre 2018 – Les champions de la 19e édition de la Grande finale du Challenge Rotax MAX (RMCGF) ont été couronnés le 1er décembre au Circuit internacional Paladino à Conde, au Brésil. L'événement palpitant a pris fin après une semaine de courses intenses autour de la piste de 1 280 mètres, durant laquelle 360 pilotes issus de 55 pays se sont battus pour remporter ce grand honneur.

Cette année, pour la première fois, l'événement se déroulait en Amérique du Sud. Bénéficiant du plus grand changement d'altitude au monde en matière de karting, le circuit Paladino offrait aux pilotes une piste technique tout en fluidité. Bien que la pluie soit apparue tout au long de la semaine, des températures constantes autour de la barre des 30 degrés ont été les bienvenues, même si elles ont créé un défi supplémentaire pour les conducteurs.

L'emplacement représentait un tout autre défi pour les équipes, pour les pilotes et pour BRP-Rotax. Organiser un tel événement où tous les châssis, les moteurs et les équipements sont fournis individuellement par les organisateurs aux concurrents est une tâche colossale chaque année. Cependant, pour cette édition, s'ajoutait le transport au Brésil de 18 conteneurs de plus de 102 tonnes et de l'équipe forte de 200 personnes qui travaillait sur l'événement.

« Ce qui rend vraiment cet événement différent est le fait que chaque pilote a une chance égale de gagner, ce grâce au système de tirage au sort lors duquel une combinaison de châssis et de moteur fournie à chaque participant est tirée au hasard. Ceci ne serait pas possible sans la relation étroite qui existe entre BRP-Rotax et les trois partenaires de longue date, BirelART, IPKarting (Praga) et Sodikart », a déclaré Peter Oelsinger, vice-président des Systèmes de Propulsion Rotax.

Après des courses serrées et chaudement disputées, BRP-Rotax a couronné les champions 2018 :

Micro MAX : Brent Crews, États-Unis

Mini MAX : Farin Megger, Allemagne

Junior MAX : Robert de Haan, Pays-Bas

Senior MAX : Senna van Walstijn, Pays-Bas

Masters DD2 : Cristiano Morgado, Afrique du Sud

DD2 : Besancenez Paolo, France

Le Rotax THUNDeR était l'e-kart présenté dans les courses de sa catégorie. Il a également été utilisé cette année dans le championnat allemand de karting électrique, le DEKM (Deutsche ElektroKart-Meisterschaft). Développé en collaboration avec RIC TECH GmbH et la filiale de S.M.R.E., IET S.p.A., le groupe propulseur Rotax THUNDeR comprend un châssis spécialement conçu par Sodi et basé sur le Sigma DD2.

L'équipe de la Coupe E-Karting FIA-Amériques 2018 était composée de 14 pilotes. Les quatre meilleurs pilotes ont ensuite pris part à la course qui se déroulait au début de la semaine et à la Grande Finale DEKM Rotax 2018. « Les courses de karts électriques ayant été intégrées au programme de la RMCGF, le calendrier était difficile pour l'équipe Rotax. Néanmoins, la RMCGF a été l'occasion idéale pour présenter au monde du karting la Rotax THUNDeR - la technologie la plus récente de Rotax et de IET », a ajouté Peter Oelsinger.

Champion de la Coupe E-Karting FIA-Amériques 2018 :
Sergio Roberto da Silveira Crispim

Champion de la Grande Finale DEKM Rotax 2018 :
Sergio Roberto da Silveira Crispim, Brazil

« La finale du Challenge Rotax MAX n'est uniquement à propos de la victoire, c'est à propos des gens et de l'expérience inoubliable », a déclaré le gagnant du concours par équipe 2018 Gaby van den Burgt, de l'équipe des Pays-Bas. La Coupe des Nations a été attribuée au Brésil.

L'endroit où se tiendra le prochain Challenge Rotax MAX a été révélé lors de la fête des conducteurs. Le Circuito Internazionale Napoli à Sarno, en Italie accueillera la 20e édition du RMCGF.

À propos de BRP-Rotax

BRP-Rotax GmbH & Co KG, une filiale de BRP Inc. située à Gunskirchen, en Autriche, est un chef de file dans la conception et la production de moteurs Rotax deux temps et quatre temps novateurs et performants pour les produits BRP, notamment les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines SeaDoo, les véhicules tout-terrain et les véhicules côte à côte Can-Am, la gamme Can-Am Spyder, ainsi que les motocyclettes, karts et aéronefs légers et ultralégers. Au cours des 50 dernières années, l'entreprise a conçu plus de 350 moteurs pour véhicules récréatifs et en a produit plus de sept millions.

www.rotax.com

À propos de BRP

Nous sommes un chef de file mondial dans le domaine des véhicules récréatifs motorisés et des systèmes de propulsion ; notre succès se base sur 75 ans d'ingéniosité et une attention obsédée sur le client. Notre gamme de produits de pointe comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules routiers et hors route Can-Am, les bateaux Alumacraft et Manitou, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. Nous concevons également notre propre gamme dédiée de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'améliorer votre expérience de conduite. Nos revenus annuels de 4,5 milliards de dollars canadiens proviennent de ventes dans plus de 100 pays, et notre main-d'œuvre se compose d'environ 10 500 personnes déterminées et débrouillardes.

www.brp.com

@BRPnouvelles

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Alumacraft, Manitou et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Pour plus d'information :

Catherine Moreau

Conseillère principale, relations avec les médias

Tel : +1.514.231.2118

catherine.moreau@brp.com

Pour de l'information sur le produit :

Alexandra Reisinger

Marketing & Communications

Rotax Kart Engines

Tel : +43.7246.601.2698

alexandra.reisinger@brp.com