



CAN-AM ÉTEND SA GAMME DE VÉHICULES PRIMÉS MAVERICK X3 ET OFFRE DAVANTAGE DE MODÈLES SPÉCIALISÉS

Novembre 30, 2017



La famille Can-Am Maverick X3 de véhicules côte à côte s'étend à nouveau et offre maintenant davantage de modèles dotés de fonctions spécialisées et de niveaux de prix. © BRP 2017

- Nouveau modèle Maverick X3 900 HO offrant un excellent rapport qualité-prix
- Le véhicule conçu pour la boue le plus puissant de l'industrie et le premier construit en usine doté d'un turbocompresseur
- Différentiel Smart-Lok maintenant inclus sur les ensembles Maverick X3 X rs Turbo R

Valcourt, Québec, le 30 novembre 2017 – BRP (TSX:DOO) démontre une nouvelle fois toute son ingéniosité avec le lancement de cinq nouveaux véhicules côte à côte Can-Am Maverick X3. Ces nouveaux modèles s'inscrivent dans l'objectif continu de BRP d'améliorer l'expérience du conducteur et d'étendre considérablement sa gamme de véhicules côte à côte. Pour ouvrir la voie, le Maverick X3 d'entrée de gamme, ainsi que deux ensembles Maverick X3 prêts pour la boue. Can-Am intègre également sa technologie de différentiel avant Smart-Lok* à deux ensembles Maverick X3 haut de gamme existants.

Maverick X3 offrant un excellent rapport qualité-prix

Le tout nouveau Maverick X3 900 HO comporte un moteur Rotax à aspiration naturelle de 90 ch qui offre de bonnes performances à un prix plus accessible. Il est conçu pour ceux qui veulent découvrir le populaire segment des véhicules côte à côte sportifs. Ce nouveau membre de la famille Maverick X3 offre d'excellentes capacités avec sa stature de 64 po (162,6 cm), un débattement de suspension de 18 po (45,7 cm) à l'avant et à l'arrière et des amortisseurs haut de gamme.

« Nous continuons de raffiner notre famille de véhicules côte à côte Maverick X3 primés pour améliorer l'expérience du conducteur et satisfaire les besoins liés au style de vie des conducteurs d'aujourd'hui », a déclaré Bernard Guy, vice-président principal, Stratégie globale des produits, chez BRP. « Le Maverick X3 900 HO offre un rapport qualité-prix exceptionnel et tient la promesse de performance de notre marque. »

Maverick X3 prêts pour la boue

Deux tout nouveaux ensembles Maverick X3 X mr renforcent la position de Can-Am de marque de prédilection sur le marché des véhicules spécialisés pour la boue. Le nouveau Maverick X3 X mr Turbo R haut de gamme de 172 ch et le X3 X mr Turbo de 120 ch sont tous deux construits pour offrir le plus haut degré de confiance et de capacités. Ils sont dotés du différentiel avant Smart-Lok entièrement verrouillable à la volée de Can-Am, optimisé pour différents modes de conduite afin d'offrir une maniabilité et une traction impeccables dans la boue.

Le Maverick X3 X mr Turbo R est le tout premier véhicule côte à côte pour la boue équipé en usine d'un turbocompresseur. C'est aussi le plus puissant avec ses 172 ch. Il est stable et extrêmement agile avec sa stature de 72 po (183 cm) de largeur, une garde au sol ample, des pneus, jantes, amortisseurs et treuils spécialisés, ainsi que d'autres éléments intégrés pour améliorer l'expérience dans la boue.

Le véhicule Maverick X3 X mr Turbo de 120 ch, d'une largeur de 64 po (162,6 cm), comprend lui aussi plusieurs de ces éléments de conception, caractéristiques d'ingénierie et capacités dans la boue, mais avec une approche plus axée sur le rapport qualité-prix.

Ensembles Smart-Lok additionnels

Les nouveaux véhicules Can-Am Maverick X3 X rs Turbo R 2018 et Maverick X3 MAX X rs Turbo R, aux couleurs Noir Triade et Rouge Can-Am, sont également dotés de la technologie Smart-Lok. Le système comporte un verrouillage du différentiel avant 2x4 et 4x4 ainsi que les modes TRAIL ACTIV et TRAIL pour permettre au conducteur de conquérir davantage de terrain.

Pour obtenir davantage de renseignements et spécifications techniques sur les nouveaux modèles de véhicules côte à côte Can-Am Maverick X3, rendez-vous sur le site www.CanAmOffRoad.com.

* La technologie de différentiel Smart-Lok a été mise au point en collaboration avec TEAM Industries, un chef de file du marché des groupes motopropulseurs.

À propos de BRP

BRP (TSX : DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Sa gamme de produits comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules hors route Can-Am et les véhicules Spyder, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de pièces, d'accessoires et de vêtements. Avec des revenus annuels de 4,2 milliards de dollars canadiens provenant de ventes dans plus de 100 pays, la Société emploie environ 8 700 personnes dans le monde.
www.brp.com

[@BRPnouvelles](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Maverick, X3, Spyder, Smart-Lok et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs, inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

-30-

Pour plus de renseignements :

Jerrod Kelley

Relations avec les médias et relations publiques

Can-Am

Tél. : 1.320.760.3330

jerrod.kelley@brp.com

Sylvain Larocque

Conseiller principal, Relations avec les médias

BRP

Tél. : 1.450.532.6421

sylvain.larocque@brp.com

Pour obtenir des images haute résolution, veuillez vous connecter à [BRP Media Centre](#) à l'aide des identifiants suivants :

Nom d'utilisateur : media.brp

Mot de passe : brpimages