



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

### Ski-Doo dévoile de nouvelles fonctionnalités et technologies améliorées pour profiter de l'hiver à fond



*La gamme de motoneiges Ski-Doo hors-piste 2027.*

#### Fait saillants de la gamme Ski-Doo 2027 :

- Les modèles **Skandic** et **Tundra** passent à la **plateforme REV Gen5** avec **suspension arrière uMotion** pour un confort et des capacités supérieurs.
- Le modèle **Expedition LE** est disponible avec l'option au **meilleur rapport qualité-prix**.
- Le **nouveau moteur Rotax 600RR E-TEC** offre une **puissance inégalée dans sa catégorie**, des coûts d'opérations réduits et une technologie intelligente.
- Les **modèles hors-piste** sont encore plus légers et proposent des fonctionnalités innovantes.
- Le **modèle Freeride** devient **plus audacieux et plus léger** pour les motoneigistes les plus féroces et offre la **première chenille d'origine légère de 147 x 15 x 3 pouces avec un pas de 3,5 pouces**.
- L'ensemble **X-RS** célèbre son **20<sup>e</sup> anniversaire**.

**Valcourt, Québec, le 17 février 2026** – Ski-Doo, marque emblématique de BRP inc. (TSX/NASDAQ : DOO), est fière de dévoiler ses **modèles de motoneiges 2027**, conçus



pour rehausser chaque aventure hivernale. La nouvelle gamme comprend des **modèles Skandic et Tundra entièrement redessinés**, un nouveau moteur **Rotax 600RR E-TEC** offrant une puissance inégalée dans sa catégorie, un Freeride plus audacieux avec une attitude contrastée alliant sérieux à l'avant, esprit rebelle à l'arrière, ainsi que des **motoneiges hors-piste** toujours plus **légères** et plus **précises**. Enfin, les **modèles X-RS 20<sup>e</sup> anniversaire** célèbrent l'héritage de Ski-Doo, des circuits de course aux motoneiges de série, tandis que la gamme Expedition offre une proposition de valeur considérable.

### **Modèles Skandic et Tundra : confort et polyvalence de niveau supérieur**

Déjà chefs de file dans le segment utilitaire grâce à leurs performances solides et fiables jour après jour, les **modèles Ski-Doo Skandic et Tundra 2027** mettent la barre encore plus haut :

- Conçus sur la **plateforme REV Gen5** en 2027 pour offrir une technologie de pointe et un style moderne, désormais standard sur tous les modèles.
- Équipés de la **suspension arrière uMotion**, qui intègre les derniers concepts de design pour offrir des performances et un confort exceptionnels sur les sentiers et hors-piste.
- Polyvalence améliorée grâce à la **plaque Multi LinQ** pour une intégration complète des accessoires, ainsi qu'à un **coffre utilitaire** redessiné (ensemble SE uniquement) permettant un ajustement rapide.
- Leur look moderne et leurs capacités inégalées font des Skandic et Tundra les motoneiges utilitaires par excellence pour le travail comme pour le plaisir.

### **Expedition LE : le meilleur rapport qualité-prix avec des caractéristiques haut de gamme**

Pour 2027, Ski-Doo propulse le modèle Expedition vers de nouveaux horizons grâce à la combinaison de la plateforme 16 pouces et des caractéristiques haut de gamme de l'ensemble LE, permettant d'obtenir un prix plus accessible que jamais. Voilà une valeur que tous peuvent apprécier.

- La **nouvelle version Expedition LE à chenilles de 16 pouces** est équipée de poignées chauffantes et protégées, d'une prise pour visière pour le passager, d'une prise pour visière conducteur, de rétroviseurs, de pare-chocs avant HD, d'un porte-bagages arrière, d'amortisseurs améliorés, et plus encore.
- La **palette de couleurs raffinée exclusive au modèle LE** lui permet de se distinguer des autres modèles.



## **Moteur Rotax 600RR E-TEC : une puissance inégalée dans sa catégorie avec technologie intelligente**

Un nouveau moteur qui offre aux acheteurs de modèles 2-temps de puissance moyenne exactement ce qu'ils recherchent : plus de puissance et une réponse plus rapide, avec des coûts d'opérations réduits, et quelques avantages supplémentaires.

- Moteur **le plus puissant** de sa catégorie avec **130 ch**.
- Mêmes injecteurs auxiliaires que ceux des moteurs 600RS E-TEC et 850 E-TEC, pour une réponse de l'accélérateur 20 % plus rapide et une **accélération instantanée**.
- La consommation d'huile est réduite de 20 %. Les motoneigistes peuvent être confiants de bénéficier d'une longévité accrue lorsqu'ils utilisent la nouvelle huile XPS E-TEC MAX.
- Une première dans l'industrie : des modes **Sport et Eco** sur un moteur 2-temps.
  - Le mode Eco réduit la consommation de carburant de 5 %.
  - Les conducteurs apprécieront également les performances du mode Eco, qui réagit de manière fluide aux accélérations pour fournir plus de puissance, puis revient automatiquement en mode Eco.
- La fonction **Silent-Stop**, une première dans l'industrie, permet de discuter ou d'écouter facilement lorsqu'elle est activée, et peut être activée ou désactivée au choix.

## **Modèles hors-piste : plus légers, plus robustes, plus agiles**

Inspirés des motoneigistes hors-piste Ski-Doo les plus extrêmes, les **modèles Freeride et Summit 2027** vont encore plus loin dans l'innovation et raviront les passionnés de montagne :

- **Réduction de poids pouvant atteindre 14 lb (6,3 kg)** sur le **Freeride** grâce à la première chenille d'origine légère de 47 x 15 x 3 pouces avec un pas de 3,5 pouces en 2027, ce qui rend la version 147 pouces plus légère de 18 lb (8,2 kg) au cours des deux dernières années, et jusqu'à 10 lb (4,5 kg) de moins sur les versions de 154 et 146 pouces au cours de cette même période<sup>1</sup>.
- Le **Freeride**, avec sa courroie ajustable pour suspension et sa **couleur Ultraviolet II**, adopte une attitude sans limites, sérieux à l'avant, esprit rebelle à l'arrière, qui reflète l'audace du motoneigiste.
- Le **Summit Expert** perd 4 lb (1,8 kg) supplémentaires, pour un total de 12 lb (5,4 kg) en deux ans, grâce à l'ajout du **tMotion L/O avec suspension arrière à ressorts hélicoïdaux**, bras en A en aluminium forgé et composants de châssis plus légers<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Les poids indiqués correspondent au poids avec liquides, incluant carburant, huile et liquide de refroidissement, en configuration prête à rouler.



- Le **Summit Edge**, disponible seulement en Amérique du Nord, s'aligne avec les caractéristiques et fonctionnalités du **Expert**, tandis que le **Summit Adrenaline** s'aligne avec les caractéristiques et fonctionnalités du **X**, tout en perdant respectivement 4 (1,8 kg) et 8 lb (3,6 kg)<sup>1</sup>.



Les éditions 20<sup>e</sup> anniversaire sont disponibles sur les modèles Ski-Doo MXZ, Renegade et Backcountry.

### Ensembles X-RS exclusifs 20<sup>e</sup> anniversaire

- Les ensembles **MXZ, Renegade et Backcountry X-RS** célèbrent l'héritage de la course et le premier X-RS qui a établi le lien le plus direct entre la technologie des circuits de course et les motoneiges de série.
- La **coloration exclusive** et les **détails uniques** les distinguent, incluant les emblèmes Evo Bee, en hommage à l'une des périodes les plus intenses de l'histoire des courses de motoneiges.

Pour plus de détails sur la **gamme de motoneiges Ski-Doo 2027**, visitez le site [www.ski-doo.com](http://www.ski-doo.com).

### À propos de BRP

BRP inc. est un chef de file mondial dans l'industrie des produits de sports motorisés, des systèmes de propulsion et des bateaux qui repose sur plus de 80 ans d'ingéniosité et sur une attention particulière portée à sa clientèle. Grâce à son portefeuille de marques distinctives et de premier plan qui comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et les pontons Sea-Doo, les véhicules hors route et sur route Can-Am, les bateaux Quintrex et les systèmes de propulsion marine Rotax de même que les



moteurs Rotax pour karts et avions de loisir, BRP ouvre la voie à des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeux. La Société complète ses gammes de produits par un portefeuille dédié de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'optimiser pleinement l'expérience de conduite. Engagée à croître de façon responsable, BRP développe des modèles électriques pour ses gammes de produits existantes. BRP, dont le siège social est situé au Québec, Canada, a enregistré des ventes annuelles de 7,8 milliards \$ CA provenant de plus de 130 pays, et employait environ 16 500 personnes ingénieuses et motivées au 31 janvier 2025.

[www.brp.com](http://www.brp.com)  
[LinkedIn](#)

*Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Quintrex* et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

-30-

**Demande média:**

Stéphanie Giroux  
Relations avec les médias  
[media@brp.com](mailto:media@brp.com)

**Relations avec investisseurs:**

Philippe Deschênes  
Relations investisseurs  
[philippe.deschenes@brp.com](mailto:philippe.deschenes@brp.com)