

BULLETIN MÉDIAS

Pour diffusion immédiate

SKI-DOO DÉVOILE UNE MXZ 600RS E-TEC ENCORE PLUS RAFFINÉE POUR LA SAISON DE SNOCROSS 2027

Valcourt, Québec, le 12 septembre 2026 – Le département de course Ski-Doo chez BRP ne cesse de chercher le prochain avantage compétitif. Pour 2027, la MXZ 600RS E-TEC franchit une étape majeure avec l'introduction d'une mise à jour d'envergure de son ensemble de maniabilité, incluant une toute nouvelle suspension avant. Des essais approfondis menés en fin de saison ont démontré des améliorations substantielles des temps au tour, tout en offrant une stabilité accrue sur l'ensemble du parcours. Le résultat est une motoneige plus prévisible et qui inspire la confiance, permettant aux coureurs de pousser plus fort, d'attaquer les obstacles avec une plus grande précision et de maintenir leur vitesse dans les conditions de snocross les plus exigeantes.

Un nouveau cylindre s'ajoute également pour 2027 qui augmente légèrement la puissance et surtout, qui offre une courbe de puissance maximale plus large afin de faciliter la calibration de l'embrayage.

La MXZ 600RS E-TEC a mérité sa réputation de référence en matière de course de snocross. Saison après saison, Ski-Doo remplit les lignes de départ partout en Amérique du Nord, et plus de coureurs choisissent la MXZ 600RS E-TEC que toute autre motoneige. Cette confiance se traduit par des résultats : les coureurs Ski-Doo ont remporté la majorité des victoires, championnats et titres au cours des dernières années. En course, le succès n'est toutefois pas une raison de s'arrêter. Chaque victoire apporte de nouvelles perspectives et chaque saison présente de nouveaux défis qui stimulent le développement continu.



MXZ Ski-Doo 600RS E-TEC 2027

Peu de formes de compétition sont aussi exigeantes pour les motoneiges que le snocross. Des sauts gigantesques, des bosses incessantes et des parcours de plus en plus techniques

repoussent les limites des coureurs et de leurs machines. Guidés par des données de course approfondies, des essais et des commentaires d'athlètes et des équipes, les ingénieurs de Ski-Doo se sont concentrés sur le perfectionnement de la MXZ 600RS E-TEC 2027 afin de rehausser sa performance, sa durabilité et sa fiabilité. Les derniers perfectionnements en matière de maniabilité, et les améliorations ciblées du châssis, offrent aux coureurs une plateforme plus performante et qui inspire la confiance, du premier tour d'entraînement jusqu'à la finale du championnat.

Voici la liste complète des améliorations apportées pour 2027 :

- NOUVELLE géométrie de suspension. La fusée a été déplacée de 38 mm (1,5 po) vers l'avant.
- NOUVEAUX bras triangulaires.
- NOUVELLE longueur d'amortisseur avant.
- Amortisseurs recalibrés sur toute la motoneige pour optimiser les changements de géométrie.
- NOUVEAU cylindre offrant plus de puissance et une plus grande courbe de puissance.
- NOUVEAU design de tunnel – 0,5 lb plus léger, plus solide et offrant une meilleure résistance au flambement.
- NOUVEAU pignon de glissement à 56 dents et nouveau rapport de transmission (22/56), améliorant la durée de vie de la chaîne et offrant plus d'options de calibration.

L'objectif est toujours de gagner, et grâce aux performances éprouvées de la MXZ 600RS E-TEC, les coureurs Ski-Doo ont une longueur d'avance sur la compétition. Pour un coureur, la possibilité de monter sur sa motoneige dès sa sortie de l'usine, avec un temps d'ajustement minimal et le moins de travail possible, est l'idéal. Le moteur Rotax 600RS E-TEC, doté d'un système à double injection (injection directe et injecteurs auxiliaires), est facile à utiliser et offre une réponse optimale de l'accélérateur et une puissance maximale dans toutes les conditions grâce à son système sophistiqué de gestion du moteur. Les amortisseurs KYB Pro 46, équipés de valves intégrées avec compression et rebond réglables à haute et basse vitesse, permettent d'ajuster rapidement et facilement la suspension en fonction du conducteur et de la piste.

Caractéristiques clé de la Ski-Doo MXZ 600RS E-TEC 2027 :

La plateforme REV Gen5 se caractérise par un cockpit ouvert et un moteur central équilibré, offrant une ergonomie et une maniabilité supérieures dans les conditions difficiles. Cette configuration garantit une grande agilité et une réactivité optimale aux commandes du conducteur, tandis que les panneaux latéraux Ergo Step et le tunnel biseauté offrent l'espace nécessaire pour dominer la course, sans interférence du châssis. Elle est équipée du système de

fixation du moteur à quatre points REV Gen5 et d'un alignement CVT amélioré pour des performances d'embrayage plus constantes, ainsi que d'un châssis plus rigide qui offre une maniabilité plus précise et un meilleur retour d'information au coureur. Une autre caractéristique de la REV Gen5 est l'arbre d'entraînement à changement rapide qui facilite et accélère les changements de glissières, ce qui rend les fins de semaine de course plus faciles pour les équipes techniques. Le module S avant spécifique à la RS est également renforcé pour une meilleure durabilité.

La suspension avant RAS RS offre une longueur d'amortisseur optimale pour un long débattement et un centre de gravité plus bas. Cette suspension avant utilise un design à fusée longue qui permet des vitesses élevées dans les virages et un système de direction assistée mécanique à deux pivots unique, exclusif à la motoneige de course MXZ RS. Cette caractéristique offre une maniabilité ultra-précise avec peu d'effort.

La légendaire suspension arrière rMotion RS a été améliorée grâce à un nouveau couplage entre l'amortisseur arrière et son centre, et dispose d'un bras central raffiné pour une meilleure traction dans des conditions difficiles, en particulier sur les bords et les crêtes de glace qui se forment lors des courses de snocross. Le rapport de mouvement du bras arrière offre une sensation initiale douce et, combiné à un couplage amélioré, il offre une meilleure traction et un meilleur transfert de poids pour un contrôle optimisé dans des conditions de snocross difficiles.

La motoneige MXZ RS continue d'utiliser des amortisseurs KYB Pro Series de 46 mm sur mesure, dotés de dispositifs de réglage de la soupape de base de type intégral permettant de régler non seulement la compression à haute et basse vitesse, mais aussi le rebond à haute vitesse.

Le moteur qui équipe la MXZ 600RS E-TEC est très sophistiqué. Il offre des injecteurs auxiliaires, un circuit d'admission court à double clapet et un système eRAVE numérique. Grâce aux systèmes avancés E-TEC, ce moteur de 600 cc à haut rendement est un ensemble autonome qui s'adapte aux conditions météorologiques et à l'altitude tout en délivrant une puissance maximale à tout moment.



Ski-Doo MXZ 600RS E-TEC 2027 dans ses couleurs emblématiques noir et jaune



À propos de BRP

BRP inc. est un chef de file mondial dans l'industrie des produits de sports motorisés et des groupes motopropulseurs, qui repose sur plus de 80 ans d'ingéniosité et d'innovation, ainsi que sur une attention particulière portée à sa clientèle. Grâce à son portefeuille de marques distinctives et de premier plan qui comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et les pontons Sea-Doo, les véhicules hors route et sur route Can-Am, les bateaux Quintrex, ainsi que les moteurs Rotax pour karts, avions de loisir et bateaux à jet, BRP ouvre la voie à des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeux. La Société complète ses gammes de produits par un portefeuille dédié de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'optimiser pleinement l'expérience de conduite. BRP, dont le siège social est situé au Québec, Canada, a enregistré des ventes annuelles de 8,4 milliards \$ CA provenant de plus de 110 pays, et employait près de 17 000 personnes ingénieuses et motivées au 31 janvier 2026.

www.brp.com

[LinkedIn](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Quintrex et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

-30-

Demande média:

Stéphanie Giroux
Relations avec les médias
media@brp.com